ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದು ಬೆಂಗಳೂರು–ಮಾಗಡಿಗೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮತ್ತು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮುಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತಿರಾ, ಆಗಸ್ಟ್ 2009ರಲ್ಲಿಯೇ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸುಗಮಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಇದು ಸಿಂಗಲ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಿದ್ದು ಹಳೆಯದಾಗಿದೆ. ಸುಮಾರು 100 ವರ್ಷದ ಹಳೆಯ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದಂತಹ ಬಾಲಕೃಷ್ಣರವರು ಎನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದು ವೆಹಿಕಲ್ ಹೋದರೆ ಮತ್ತೊಂದು ವೆಹಿಕಲ್ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಎಲ್ಲವೂ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ. Only approach road ಆಗಬೇಕು. ಅದೇನು approach road ಆಗುವುದು ಅಲ್ಲಿ ಇನ್ನು 15 ದಿವಸಗಳ ಕೆಲಸವಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ವರೆಗೆ ಕಾಯುವುದು ಬೇಡ. ಆಗಸ್ಟ್ end ಒಳಗಡೆಯೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ: ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಗಿದಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಅಲ್ಲಿರಬೇಕಾದಂತಹ ಕೆಲವು ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಭೂಮಿ ಹಸ್ತಂತರದ ವಿಳಂಬದಿಂದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಮುಗಿಸಿಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಅವತ್ತಿನ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಕೊನೆಯೊಳಗಡೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ್ದೆವು. ಅದನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 15 ರೋಳಗಾಗಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಸೇಡಂ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತು

55(369) ಡಾ.ಶರಣ ಪ್ರಕಾಶ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್(ಸೇಡಂ)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ 2007–08 ಮತ್ತು 2008–09ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ಖರ್ಚೆಷ್ಟು?

ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ 2007–08 ಮತ್ತು 2008–09ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಿಭಾಗ	2007–08		2008–09	
		ರಾ.ಹೆ	ಜಿ.ಮು.ರ	ರಾ.ಹೆ	ಜಿ.ಮು.ರ
1	ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ	–	103.93	–	100.53
2	ಯಾದಗಿರಿ	–	102.50	30.24	190.20
	ಒಟ್ಟು:		206.43	30.24	290.73

ಆ) ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು?

ಅನುಬಂಧ–1 ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ–369

ಅನುಬಂಧ–1

2007–08 ಮತ್ತು 2008–09ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿವಿಧ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	2007–08		2008–0–9	
			ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	ಜಿಲ್ಲಾಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ
1	2	3	4	5	6	7
ಗುಲಬರ್ಗಾ ವಿಭಾಗ:						
1	5054 ಡಾ:ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿ	1) ನಿಡಗುಂದಾ ಚಂದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿಮೀ 5.00 ರಿಂದ 16.00ರ ವರೆಗೆ	–	45.00	–	27.53
		2) ನವದಗಿ ಸುರವಾರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿಮೀ 5.00 ರಿಂದ 8.00 ಮತ್ತು 12.00 ರಿಂದ 16.00ರ ವರೆಗೆ	–	27.81	–	26.44
2	3054 (ಯೋಜನೆ)	3) ನಿಡಗುಂದಾ ಚಂದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ.	–	14.81	–	6.22
3	3054–12ನೇ ಹಣಕಾಸು	4) ನವದಗಿ ಸುರವಾರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿಮೀ 8.00 ರಿಂದ	–	9.31	–	11.97

		22.00ರ ವರೆಗೆ				
4	5053 ನಬಾರ್ಡ್	5) ಕುರ್ಚಖೇಡ ವೆಂಕಟಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿಮೀ 0.00 ರಿಂದ 3.60	–	7.00	–	28.37
		ಒಟ್ಟು	**0.00**	**103.93**	**0.00**	**100.53**

ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ವಿವರ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಹೆಸರು	2007–08ನೇ ಸಾಲಿನ ಖರ್ಚು	2008–09ನೇ ಸಾಲಿನ ಖರ್ಚು
1	2	3	4
L 3054 ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ (ಯೋಜನೆ)			
1	ಸೇಡಂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬೆಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ (ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ)	15.20	0.00
2	ಸೇಡಂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ –ಹಂದರಕಿ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ (ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ)	6.00	0.00
3	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೆಟಗೇರಾ–ಮೋತಕದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ (ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ)	15.60	0.00
4	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಚಿತ್ತಾಪೂರ – ಮಳಖೇಡ ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ (ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ)	6.00	0.00
5	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆ (ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ	3.85	0.00
6	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ಮುಧೋಳ ದಿಂದ ಯಲಗೇರಾ ಅಂಧ್ರಗಡಿಯವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿ.ಮೀ. 3.00 ರಿಂದ 5.00ರ ವರೆಗೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–	0.00	1.00

	127)		
7	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ಮುಧೋಳ ದಿಂದ ಯಲಗೇರಾ ಅಂಧ್ರಗಡಿಯವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿ.ಮೀ. 5.00 ರಿಂದ 8.00ರ ವರೆಗೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–127)	0.00	2.00
8	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ಮುಧೋಳ ದಿಂದ ಯಲಗೇರಾ ಅಂಧ್ರಗಡಿಯವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿ.ಮೀ. 18.00 ರಿಂದ 20.00ರ ವರೆಗೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–127)	0.00	1.00
9	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ಮುಧೋಳ ದಿಂದ ಯಲಗೇರಾ ಅಂಧ್ರಗಡಿಯವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಕಿ.ಮೀ. 20.00 ರಿಂದ 22.00ರ ವರೆಗೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–127)	0.00	1.00
10	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶಗಡಿಯಿಂದ ಪುಟಪಾಕ್ ದೋಸ್ಗಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 126) ಕಿ.ಮೀ. 31.67 ರಿಂದ 35.67ರ ವರೆಗೆ	0.00	1.00
11	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿಯಿಂದ ಮುರ್ಕಿ, ಜಿರಾದ, ಬೀದರ, ಚಿಂಚೋಳಿ. ಸೇಡಂ, ಹಂದರಕಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–15 ಕೊಡುವುದು. (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 122) ಕಿ.ಮೀ. 186.22 ರಿಂದ 187.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	0.50
12	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 187.00 ರಿಂದ 188.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	0.50
13	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 192.00 ರಿಂದ 194.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	2.00
14	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 94.00 ರಿಂದ 195.00 ರ ವರೆಗೆ	0.00	2.00

15	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 205.00 ರಿಂದ 230.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	2.00
16	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನ್‌ಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 106.00 ರಿಂದ 10.00ರ ವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10)	0.00	5.00
17	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 110.00 ರಿಂದ 111.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	5.00
18	ಸದರ – ಕಿ.ಮೀ. 111.00 ರಿಂದ 113.00ರ ವರೆಗೆ	0.00	5.00
	ಒಟ್ಟು:–	**46.65**	**28.00**
II. 5054 ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ (ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ)			
1	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೆಟಗೇರಾ–ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 2.00 ರಿಂದ 6.00, 6.00 ರಿಂದ 8.00, 20.00 ರಿಂದ 22.00 ಮತ್ತು 28.00 32.50 ರವೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	2.11	0.00
2	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ – ಹಂದರಕಿ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 3.00 ರಿಮದ 7.00 (3.00 ರಿಂದ 4.00 ಮತ್ತು 5.50 ರಿಂದ 8.00 ರವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	0.00	2.76
	ಒಟ್ಟು:–	**2.11**	**2.76**
III. 5054 ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ (ನಬಾರ್ಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)			
1	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ನೀಲಹಳ್ಳಿ ಹಿಂಗನಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 0.00 ರಿಂದ 5.00 ರವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	3.21	17.69
2	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ವನಮಾರಪಲ್ಲಿ–ರಾಯಚೂರು ರಸ್ತೆ ಆಲಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್‌ದಿಂದ ವಗ್ದಾರಿ ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೂಡುವುದು.	19.11	56.34
3	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಗುಲಬರ್ಗಾ–ಕೂಡಂಗಲ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಇಮದಾಪೂರ ವಾಯಾ	0.00	15.97

	ಮದನಿಲಿಮಗನಾಳಿ ವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ		
4	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ – ಯಾನಾಗುಂದಿ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 16.00 ರಿಮದ 18.00 ವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	4.50	6.80
5	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಕಡತಾಲ–ಚಂದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 0.00 ರಿಂದ 6.00 ವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	11.92	30.00
	ಒಟ್ಟು:–	**38.74**	**126.80**
IV. 3054 12ನೇ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆ			
1	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ದೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 0.00 ರಿಂದ 2.00 ರವರೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ	15.00	0.00
2	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ–ಯಾನಾಗುಂದಿ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 1.60 ರಿಂದ 4.50 ರಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.80
3	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ–ಯಾನಾಗುಂದಿ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 6.00 ರಿಂದ 11.00 ರಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
4	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ–ಯಾನಾಗುಂದಿ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 12.00 ರಿಂದ 16.80 ರಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
5	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಮುಧೋಳ–ಯಾನಾಗುಂದಿ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 2.00 ರಿಂದ 3.00 ರವೆರೆಗೆ ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು	–	4.00
6	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಗುರುಮಿಟಕಲ್–ಬುರಗಾಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 7.00 ರಿಂದ 12.00 ರವರೆಗೆ ತೆಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.79

7	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 0.00 ರಿಂದ 0.60 ರವರೆಗೆ ಮರು ಡಾಂಬರಿಕರಣ ಮಾಡುವುದು	–	4.90
8	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 2.20 ರಿಂದ 3.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.00
9	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 4.20 ರಿಂದ 6.50 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
10	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೆಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 7.00 ರಿಂದ 8.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.00
11	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 8.50 ರಿಮದ 11.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಮಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
12	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 12.00 ರಿಂದ 14.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.00
13	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ. 14.50 ರಿಂದ 18.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
14	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 19.00 ರಿಮದ 24.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	2.00
15	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಬೇಟಗೇರಾ–ಸಿದ್ದಾಪೂರ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 25.00 ರಿಂದ 26.20 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.00
16	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಚಿತ್ತಾಪೂರ ಮುಳಖೇಡ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಕಿಮೀ. 7.00 ಸಿ.ಡಿ. ನಿರ್ಮಾಣ	–	1.60

17	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಚಿತ್ತಾಪೂರ ಮಳಖೇಡ ರಸ್ತೆ ಕಿಮೀ. 6.20 ರಿಂದ 8.00 ರವರೆಗೆ ತಗ್ಗು ಗುಂಡಿಗಳು ಮುಚ್ಚುವುದು ಹಾಗೂ ಜುಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು	–	1.00
18	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–10 ರಲ್ಲಿ ಸೇಡಂ ಪಟ್ಟಣ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಕೆಡ ಬರ್ಮ ತೆಗೆಯುವುದು	–	0.55
	ಒಟ್ಟು:–	**15.00**	**32.64**
V. 3054 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಯೋಜನೇತರ)			
1	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 114.00 ರಿಂದ 114.50 ರವರೆಗೆ ಅಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ	–	4.65
2	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹ–10) ಸರಪಳಿ 118.00 ರಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸೇತುವೆ ಅಪೋಚೆಸ್ ದುರಸ್ತಿ	–	4.80
3	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 130.00 ರಿಮದ 130.40 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ)	–	4.96
4	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 133.20 ರಿಮದ 134.00 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ	–	4.70
5	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 134.00 ರಿಂದ 139.60 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ	–	4.65
6	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 140.70 ರಿಂದ 141.20 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ	–	4.00
7	ಸೇಡಂ ತಾಲೂಕಿನ ಸರಸಂಬಾ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ (ರಾ.ಹೆ–10) ಸರಪಳಿ 133.00 ರಿಂದ 114.00 ರವರೆಗೆ (ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ	–	2.48
	ಒಟ್ಟು:–	–	**30.24**

ಡಾ:ಶರಣಪ್ರಕಾಶ್ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್: ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂತಹ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ಡಾ:ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದಿರುವಂತಹ ತಾಲ್ಲೂಕಾಗಿದೆ. ಆ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಷ್ಟು ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಒಂದು ಸಾರಿ ನಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಮನವಿಯಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರೆ, ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 2007–08ರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿದೆ. 2008–09ರಲ್ಲಿ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಾಗ್ದರಿ–ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ನಮ್ಮ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಿಂದ ಸೇಡಂ, ಸೇಡಂನಿಂದ ರಿಬ್ಬನ್‌ಪಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವಂತಹ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಅದು ಎಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂತಹ ಜನರು ದಿನನಿತ್ಯ ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಬೈಯುತ್ತಾರೆ, ಎಂಎಲ್‌ಎಗೂ ಸಹ ಬೈಯ್ಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಾವು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಸರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ: ಈ ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲದೆ ನನ್ನದು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ unstarred ಆಗಿದೆ. ಅವರದು starred ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿರುವಂತಹ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯದು ಏನು ಇವತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಪ್ಲಾನ್ ಇದೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ State Highways ಗೆ ಮತ್ತು Major District Roadಗೆ ಒಂದು ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇರುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ Major District Roadನಲ್ಲಿ 3054,5054 ರಲ್ಲಿ ನೀವು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಅದು ಬಹಳ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ನೋಡದೆಯೇ ಹೇಳಬಾರದು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇವತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ಮತಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಇಲ್ಲ. ನೀವು ಹಣವನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವಂತಹ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗಬೇಕೆನ್ನುವಂತಹದ್ದರಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕವಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು 3054ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಉತ್ತರವಲಯದಲ್ಲಿ ಎರಡನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ 400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಬಿಲ್ಸ್ ಇದೆ. ಯಾರು ಕೂಡ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರೆಡಿ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಡಾ:ಶರಣಪ್ರಕಾಸ್ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್‌ರವರೆ, ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸೇಡಂ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾದಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು

ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ಬಜೆಟ್ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಾಗ ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ. ನಾನು ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸೇಡಂ ನಿಮ್ಮ ಗುಲ್ಬರ್ಗಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕೇಳಿ.

ಡಾ:ಶರಣಪ್ರಕಾಶ್ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್: ನಾನು ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ, ನೀವು ಎಂಡಿಆರ್ಸ್ ಗೆ state highwayಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಣ ಲಭ್ಯತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೊಡದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನಾನು ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಹೋಗಬೇಕೆಂಬ ಅಪೇಕ್ಷೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಬೇಕೆನ್ನುವಂತಹ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 4 ಕೋಟಿ 39 ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಅವರು ಗಮನಿಸಿರಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಕೇವಲ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು. ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು maintenanceಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಇದ್ದು ಅದು ತಮ್ಮ ಗಮನದಲ್ಲಿರಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಸಹಿತ ಈ 114 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಬಂದಾಗ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ:ಶರಣಪ್ರಕಾಶ್ ರುದ್ರಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್: ಎಂಡಿಆರ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ 180 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯದನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ 180 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವಿಲೇಜ್ ರೋಡ್‌ನ್ನು ಎಂಡಿಆರ್ ಅನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈ ವರ್ಷದಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯೇ ಇಲ್ಲ. Rural development ಇದ್ದಾರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತೇನೋ ಎನ್ನುವಂತಹ ಭಾವನೆಯೂ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ: ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಹಿತ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 50 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ನಾವು ಈಗಾಗಲೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸಹಿತ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.